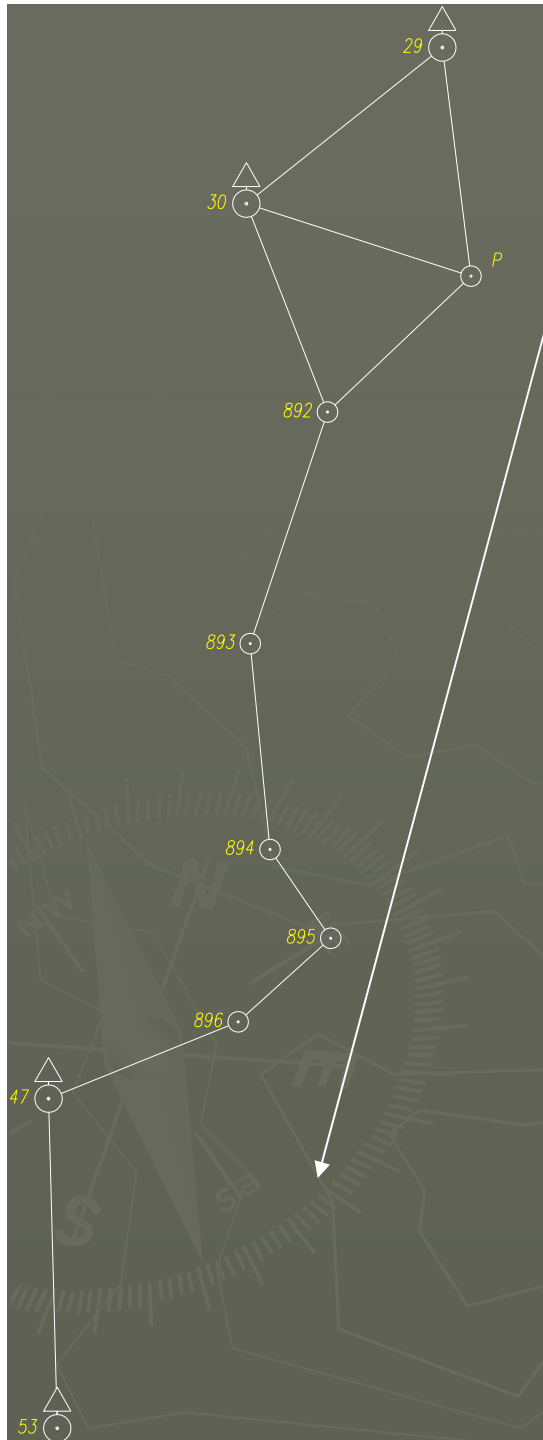
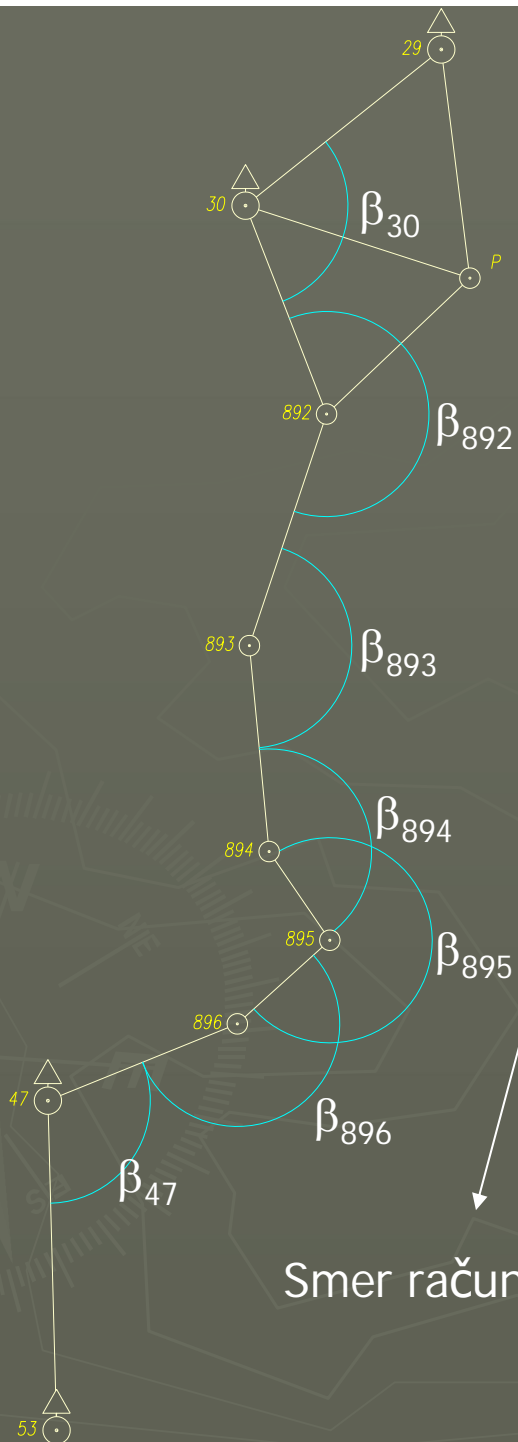


# RAČUNANJE KOORDINATA POLIGONSKIH TAČKA 892-896 U UMETNUTOM POLIGONSKOM VLAKU



Smer računanja vlaka



Svi prelomni i vezni uglovi se uzimaju sa **LEVE** strane, gledano u smeru racunanja vlaka

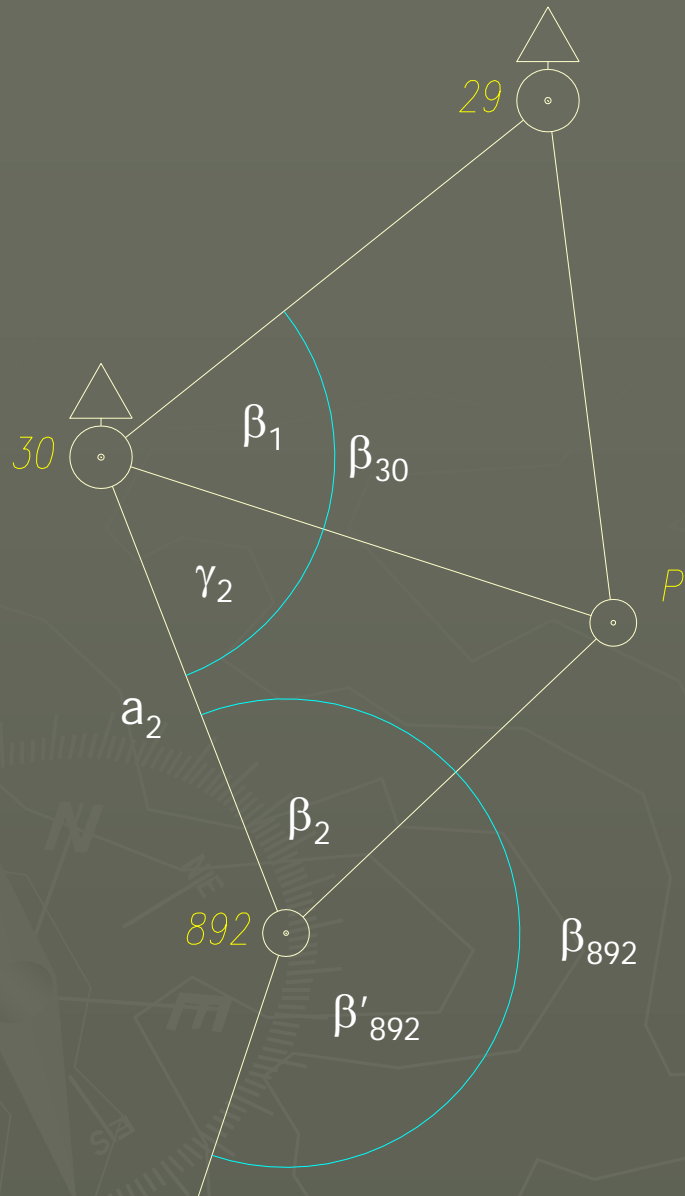
Prelomni i vezni uglovi se racunaju iz opazanih pravaca, teme ugla = stanica, oduzima se vrednost levog pravca od vrednosti desnog pravca (primer: stanica 893, pravac 894 – pravac 892)

Ako se dobija negativni rezultat, rezultat se uvecava za  $360^\circ$ .

Uglovi  $\beta_{30}$  i  $\beta_{892}$  moraju se indirektno odrediti, iz pomocnih trouglova

Smer racunanja vlaka

## Indirektno određivanje vavnog ugla $\beta_{30}$ i prelomnog ugla $\beta_{892}$



$\beta_{30}$  dobijamo zbirom uglova  $\beta$  iz 1. trougla i  $\gamma$  iz drugog trougla (**ne koristiti** kontrolne uglove  $\gamma$ )

$\beta_{892}$  dobijamo zbirom ugla  $\beta$  iz drugog trougla i ugla  $\beta'_{892}$  sračunatog iz opažanih pravaca na stanici 892



## UGLOVNO IZRAVNANJE U POLIGONSKOM VLAKU

$$f_{\beta} = v_Z - v_P - \sum \beta_i \pm n * 180^{\circ}$$

Odnosno:

$$f_{\beta} = T - M$$

$$v_P = v_{29}^{30}$$

Gde su:

$$v_Z = v_{47}^{53}$$

$$T = v_Z + n * 180^{\circ}$$

n - broj prelomnih i  
veznih uglova (broj  $\beta$ )

$$M = v_P + \sum \beta_i$$



Pri tome mora biti:

$$f_{\beta} \leq \Delta_{dozv} \quad \Delta_{dozv} = 20'' * \sqrt{n}$$

Uglovno izravnanje:

$$v_{\beta} = \frac{f_{\beta}}{n} \quad n - \text{ broj prelomnih i veznih uglova}$$

Pri zaokruživanju popravaka na jednu " voditi računa da bude:

$$\sum v_{\beta_i} = f_{\beta}$$

Naprimera, ako je  $f_{\beta}$  jednako 17", a  $n$  je 5, ( $v = 17/5 = 3.4$ ) onda moramo neke popravke zaokružiti na 3" a neke na 4" tako da zbir bude 17"

$$(3'' + 3'' + 4'' + 4'' + 3'' = 17'')$$





# RAČUNANJE DIREKCIONIH UGLOVA U VLAKU

$$v_{30}^{892} = v_{29}^{30} + \beta_{30} + v_{\beta} \pm 180^{\circ}$$

$$v_{892}^{893} = v_{30}^{892} + \beta_{892} + v_{\beta} \pm 180^{\circ}$$

$$v_{893}^{894} = v_{892}^{893} + \beta_{893} + v_{\beta} \pm 180^{\circ}$$

po istom principu sračunati sve direkcione uglove u vlaku

Kontrola računanja:

$$v_{47}^{53} = v_{896}^{47} + \beta_{47} + v_{\beta} \pm 180^{\circ}$$

Završni direkcioni ugao se mora tačno poklopiti sa već poznatim uglom (sračunat iz koordinata)



